

GIULIA



CENOVNIK važi od 01.08.2026.

*Slike su ilustrativne prirode

DIZEL		SPRINT	VELOCE
2.2 Dizel 16V 154 kW (210 KS) AT8 Q4	Cene vozila sa PDV-om	48.300 € 620.1AC.6	53.800 € 620.1AC.6 + B23+AQV+3CX



"CROSSROAD ADRIA" d.o.o. zadržava pravo izmene cena bez prethodne najave.

Cene su iskazane u evrima, a plaćanje se vrši u dinarskoj protivvrednosti po srednjem kursu Narodne banke Srbije na dan plaćanja.

PROIZVOĐAČ - PRODAVAC ZADRŽAVA PRAVO IZMENE OPREME I PERFORMANSI BEZ PRETHODNE NAJAVE

*Slike su ilustrativne prirode



BEZBEDNOST

Integrisani sistem kočenja (IBS) sa sledećim sistemima:

- Sistem protiv blokiranja točkova (ABS)
- Sistem protiv proklizavanja pogonskih točkova (ASR)
- Automatska upozoravajuća svetla u slučaju iznenadnog kočenja (AHW)
- Aktivana kontrola točkova u krivinama (AYC)
- Elektronska asistencija pri kočenju (EBA)
- Elektronska raspodela sile kočenja (EBD)
- Kontrola obrtnog momenta (EDC)
- Pomoć pri kočenju u krivinama (ESBC)
- Elektronska kontrola stabilnosti (ESC)
- Pomoć na uzbrdici (HSA)
- Asistencija kočenja po mokrom putu (RBA)
- Kontrola stabilnosti prikolice (TSA)

6 Vazdušnih jastuka:

- Prednji za vozača i suvozača
- Bočni za vozača i suvozača
- Vazdušni jastuci za glavu (prednji i zadnji)

Prednje i zadnje disk kočnice

Sistem kontrole sigurnosnih pojaseva (SBR)

Prednji i zadnji sigurnosni pojasevi sa zatezačem pojasa i graničnikom sile pojasa

ISOFIX za dečija sedišta

Centralna brava sa daljinskom komandom

LED zadnja svetla

Matrix FULL LED farovi sa automatskim adaptivnim osvetljenjem (gradski/autoput/loše vreme)

„Triple-U“ LED dnevna svetla i dinamički pokazivači pravca

ASISTENCIJA U VOŽNJI

Adaptivni tempomat (ACC)

AEB - sistem za sprečavanje čeonog sudara sa funkcijom automatskog kočenja

Senzor upozorenja za promenu kolovozne trake (LDW) sa asistencijom (LKA)

Senzor mrtvog ugla (Blind Spot Monitoring) uključuje detekciju pokreta iza vozila (Rear Cross-Path Detection)

Aktivna asistencija mrtvog ugla (ABSA)

Asistencija - održavanja pažnje vozača (DAA)

Sistem prepoznavanja saobraćajnih znakova (TSR)

Auto regulacija dugih svetala (AHB)

Kamera za vožnju unazad

Senzor za kiše i tame

Prednji i zadnji parking senzori

Unutrašnji retrovizor sa samozatamnivanjem

PNEUMATICI

Senzor za očitavanje pritiska u gumama (TPMS)

Kit za reparaciju pneumatika (nije dostupno uz run-flat pneumatike)

TEHNOLOGIJA I DIMANIKA VOŽNJE

Pogon na svim točkovima Alfa™ Q4 sa razvodnikom snage (ATC)

Podešavanje vozila prema načinu vožnje Alfa™ DNA, Dynamic/Natural/Advanced

Električni servo upravljač sa dinamičkom kontrolom (DST)

Alfa™ sistem oslanjanja sa aluminijumskim elementima

Aluminijumske pedale za promenu brzine na volanu

Karbonsko pogonsko vratilo

Baterija vozila postavljena pozadi

Start&Stop sistem evo

Kočioni sistem napred: Brembo® kočiona klešta sa 4 klipa, Diskovi 330 × 28 mm

EKSTERIJER

Sport VELOCE prednji i zadnji branici

V-Grill u tamnoj antracit boji

Dvostruki tamni krajevi izduva

Detalji na felnama sa Alfa Romeo oznakom u crnoj i aluminijum boji

Zatamnjena zadnja svetla

Spoljašnji retrovizori u „Nero Alfa“ boji sa integrisanim pokazivačima pravca

B-Stub u crnoj boji visoki sjaj

Osvetljenje spoljnih ručica vrata



ENTERIJER

Sportski volan i ručica menjača obloženi perforiranom kožom

Dekorativni detalji od aluminijuma

Tamna unutrašnjost (nebo i stubovi)

Aluminijumske papučice

Prednji pragovi sa Alfa Romeo ispisom

Patosnice

SEDIŠTA

Elektro podesivo vozačevo sedište u 6 smerova sa memorijom i el.lumbalnom podrškom

Zadnja klupa preklopiva i deljiva (40:20:40)

Volan podesiv po visini i dubini

Centralni naslon za ruke u eko koži, sa prostorom za odlaganje

KOMFOR

Keyless Entry (bez ključa otključavanje/zaključavanje vozila)

Keyless Go (Dugme "Start-Stop")

Digitalna instrument tabla 12,3" „Cannocchiale“ sa TFT ekranom u boji
3 teme uparene sa izabranim načinom vožnje (DNA: Evolved/Heritage/Relax)

Automatski klima uređaj sa dve zone

2 otvora za ventilaciju na zadnjoj klupi

Air-Quality-System (AQS)

Prednja šoferšajbna sa zaštitom od infracrvenih zraka

Grejanje prskalica vetrobrana

Elektro podesivi, preklopivi, retrovizori sa grejačima

Električni podizači prednjih i zadnjih stakala

Elektronska parkirna kočnica

Ogledalo za vozača sa osvetljenjem

2 držača za čaše na centralnoj konzoli

INFOTAINMENT

Alfa™ Connect NAV Sistem:

- 8,8"-Touch screen
- FM/AM-Radio
- DAB-Radio
- Bluetooth® hands free
- Rotary Pad kontroler
- Komande na volanu
- USB i AUX

Apple CarPlay/Android Auto™

Wireless punjenje telefona

Hi-Fi Audio sistem: 8 zvučnika: 4×165mm mid-woofer, snage 20W
4×25mm tweeter, snage 15W



“CROSSROAD ADRIA” d.o.o. zadržava pravo izmene cena bez prethodne najave.

Cene su iskazane u evrima, a plaćanje se vrši u dinarskoj protivvrednosti po srednjem kursu Narodne banke Srbije na dan plaćanja.

PROIZVOĐAČ - PRODAVAC ZADRŽAVA PRAVO IZMENE OPREME I PERFORMANSI BEZ PRETHODNE NAJAVE

*Slike su ilustrativne prirode

OPREMA VELOCE



VELOCE (dodatno na Sprint opremu)

PREMIUM Paket (AQV)

- Sport kožna sedišta VELOCE, sa bočnom podrškom (788+7XF)
- Grejanje prednjih sedišta (452)
- Grejanje volana (NHS)

Elektro podesivo vozačevo sedište u 6 smerova sa memorijom i el.lumbalnom podrškom;

Elektro podesiva bočna podrška na vozačevoj i suvozačevoj strani

Diferencijal sa limitiranim proklizavanjem Alfa™ Q2

Okviri prozora u crnoj boji – visoki sjaj

Zatamnjena zadnja stakla

Crvena kočiona klešta sa Alfa Romeo ispisom

19" Aluminijumske felne SPECIALE



“CROSSROAD ADRIA” d.o.o. zadržava pravo izmene cena bez prethodne najave.

Cene su iskazane u evrima, a plaćanje se vrši u dinarskoj protivvrednosti po srednjem kursu Narodne banke Srbije na dan plaćanja.

PROIZVOĐAČ - PRODAVAC ZADRŽAVA PRAVO IZMENE OPREME I PERFORMANSI BEZ PRETHODNE NAJAVE

*Slike su ilustrativne prirode

STANDARDNA OPREMA PO VERZIJI



	SPRINT	VELOCE
Aluminijumske felne	18" VELOCE tamno sive	19" SPECIALE
Okviri prozora	Crni	Crni visoki sjaj
Stakla	Regularna	Zatamnjena zadnja stakla
Sedišta	Komfor tekstilna sedišta	Sport sedišta VELOCE, koža
Podešavanje prednjih sedišta	Elektro podesivo vozačevo sedište u 6 smerova sa memorijom i el.lumbalnom podrškom	Elektro podesivo vozačevo sedište u 6 smerova sa memorijom i el.lumbalnom podrškom; Elektro podesiva bočna podrška na vozačevoj i suvozačevoj strani
Dinamika vozila - Tehnologija	Pogon na svim točkovima Alfa™ Q4 sa razvodnikom snage (ATC)	Pogon na svim točkovima Alfa™ Q4 sa razvodnikom snage (ATC) Diferencijal sa limitiranim proklizavanjem Alfa™ Q2

FELNE	Kod		SPRINT	VELOCE
18" Aluminijumske felne VELOCE tamno sive sa letnjim pneumaticima	3CO	Cena sa PDV-om	STANDARD	-
19" Aluminijumske felne SPECIALE sa run-flat letnjim pneumaticima; širina zadnjih 225 mm	3CX		1.400 €	STANDARD

- nije dostupno



VELOCE
tamne



SPECIALE

"CROSSROAD ADRIA" d.o.o. zadržava pravo izmene cena bez prethodne najave.

Cene su iskazane u evrima, a plaćanje se vrši u dinarskoj protivvrednosti po srednjem kursu Narodne banke Srbije na dan plaćanja.

PROIZVOĐAČ - PRODAVAC ZADRŽAVA PRAVO IZMENE OPREME I PERFORMANSI BEZ PRETHODNE NAJAVE

*Slike su ilustrativne prirode

PAKETI I DODATNA OPREMA



PAKETI	KOD		SPRINT	VELOCE
PREMIUM Paket • Sport kožna sedišta VELOCE, sa bočnom podrškom (788+7XF) • Grejanje prednjih sedišta (452) • Grejanje volana (NHS)	AQV		2.900 €	STANDARD
PREMIUM AUDIO Paket • Kontrolna tabla i paneli vrata obloženi kožom (4H0) • Hi-Fi Audiosistem: Sound Theatre by HARMAN/KARDON® 900-watt pojačalo, 13 zvučnika + subwoofer (4JF) <i>Vezuje: PREMIUM Paket (AQV).</i>	32C	Cena sa PDV-om	2.700 €	2.700 €
TECHNO Paket (Nivo 2 autonomne vožnje) • Anti-theft alarmni sistem sa nadzorom unutrašnjosti (8G2) • Intelligent Speed Control ISC (412) • Aktivna asistencija u vožnji (9YZ)	B24		1.200 €	1.200 €

TEHNOLOGIJA I DINAMIKA VOŽNJE	KOD		SPRINT	VELOCE
Diferencijal sa limitiranim proklizavanjem Alfa™ Q2	939		-	STANDARD
Alfa™ Aktivno oslanjanje: Aktivna šasija sa elektronskom kontrolom amortizera	SDD		-	-

EKSTERIJER	KOD		SPRINT	VELOCE
Okviri prozora u crnoj boji – visoki sjaj	MMR		-	STANDARD
Spoljašnji retrovizori u „Nero Alfa” boji sa integrisanim pokazivačima pravca			STANDARD	STANDARD
Zatamnjena zadnja stakla	070	Cena sa PDV-om	-	STANDARD
Električni stakleni krov „Panorama“	400		1.700 €	1.700 €
Crvena kočiona klešta sa Alfa Romeo ispisom	4TA		-	STANDARD

- nije dostupno

“CROSSROAD ADRIA” d.o.o. zadržava pravo izmene cena bez prethodne najave.

Cene su iskazane u evrima, a plaćanje se vrši u dinarskoj protivvrednosti po srednjem kursu Narodne banke Srbije na dan plaćanja.

PROIZVOĐAČ - PRODAVAC ZADRŽAVA PRAVO IZMENE OPREME I PERFORMANSI BEZ PRETHODNE NAJAVE

BOJE I ENTERIJER



				SPRINT	VELOCE
Kod				030	473
Sedišta				Komfor	Sport VELOCE
Materijal sedišta				Tekstil	Koža, perforirana
Boja sedišta				Crna	Crna
Detalji na kontrolnoj tabli					Aluminijum
					Crvena
				Kod opcionala	Cena sa PDV-om
PASTELNE					
414 Rosso Alfa		5CA - standard	0 €	•	•
240 Bianco Banchise		2H6	1.000 €	•	•
METALIK					
252 Perla Lunare		61Q	1.000 €	•	•
035 Grigio Vesuvio		5CE	1.000 €	•	•
408 Nero Vulcano		58B	1.000 €	•	•
756 Blu Misano		5DS	1.000 €	•	•
SPECIJALNE					
398 Verde Montreal		6FW	2.100 €	•	•

- nije dostupno

“CROSSROAD ADRIA” d.o.o. zadržava pravo izmene cena bez prethodne najave.

Cene su iskazane u evrima, a plaćanje se vrši u dinarskoj protivvrednosti po srednjem kursu Narodne banke Srbije na dan plaćanja.

PROIZVOĐAČ - PRODAVAC ZADRŽAVA PRAVO IZMENE OPREME I PERFORMANSI BEZ PRETHODNE NAJAVE



PASTELNE



414 Rosso Alfa



240 Bianco Banchise

METALIK



252 Perla Lunare



035 Grigio Vesuvio



408 Nero Vulcano



756 Blu Misano

"CROSSROAD ADRIA" d.o.o. zadržava pravo izmene cena bez prethodne najave.

Cene su iskazane u evrima, a plaćanje se vrši u dinarskoj protivvrednosti po srednjem kursu Narodne banke Srbije na dan plaćanja.

PROIZVOĐAČ - PRODAVAC ZADRŽAVA PRAVO IZMENE OPREME I PERFORMANSI BEZ PRETHODNE NAJAVE

*Slike su ilustrativne prirode



VERZIJA MOTORA	2.2 Dizel 16V 154 kW (210 KS) AT8 Q4
MOTOR	
Br. cilindara	4
Zapremina (cm³)	2.143
Promer × Hod (mm)	83 × 99
Gorivo	Dizel
Sistem ubrizgavanja	MultiJet II (IRS), Direktno, Common Rail
Usisni sistem	Sa turbo punjačem
Ventili - sistem	2 bregasta vratila, 16V
Razvod pogona	Kaiš
Stepen kompresije	15,5 : 1
Max. Snaga kW (KS) pri O/min	154 (210) pri 3.500
Max. Obrtni momenat (Nm) pri O/min	470 pri 1.750
PERFORMANSE	
Maksimalna brzina (km/h)	235
Ubrzanje 0-100km/h (sek.)	6,8
Koeficijent aerodinamičnosti (C _w)	0,28
MENJAČ I POGON	
Pogon	All-wheel pogon Alfa™ Q4
Menjač	ZF® 8 stepeni automatski
Diferencijal	Otvoreni diferencijal
Start&Stop sistem	Standard
OSLANJANJE	
Prednje oslanjanje	Alfa™ Link, 80% aluminijum, sa dva poprečna ramena i polu-virtulenim upravljačkim vratilom
Zadnje oslanjanje	Alfa™ Link, 45% aluminijum, multilink
UPRAVLJANJE	
Servo pojačivač	Električni servo, Dual-Drive
Prenosni odnos	11,9 : 1
TOČKOVI	
Dimenzija felne	8J × 18 ET33
Dimenzija pneumatika	225/45 R18 91Y



VERZIJA MOTORA	2.2 Diesel 16V 154 kW (210 KS) AT8 Q4
KOČIONI SISTEM	
Kočioni sistem	Integrirani sistem kočenja (IBS), elektromehanički kontrolisan
Prednja kočiona klešta	Brembo® kočiona klešta sa 4 klipa
Zadnja kočiona klešta	Continental® kočiona klešta sa 1 klipom
Prednji diskovi: Ø (mm)	330 × 28, samoventilirajući
Zadnji diskovi: Ø (mm)	320 × 22, samoventilirajući
DIMEZIJE I TEŽINE	
Težina vozila uključujući i vozača (kg)	1.640
Max. dozvoljena težina (kg)	2.175
Nosivost (kg)	535
Dužina (mm)	4.650
Širina (mm) / Širina bez retrovizora (mm)	2.024 / 1.860
Visina (mm)	1.438
Međuosovinsko rastojanje (mm)	2.820
Širina točkova napred/pozadi (mm)	1.556 / 1.629
Zapremina prtljavnika (l)	480
Mesta za sedenje	5
Zapremina rezervoara (l)	58
POTROŠNJA GORIVA I EMISIJA CO ₂ PREMA WLTP	
Potrošnja goriva (l/100 km), kombinovano*	5,4–5,8
CO ₂ -Emisija (g/km), kombinovano*	141–152

* Vrednosti emisije CO₂ i potrošnje goriva definisane su na osnovu zvaničnih ispitivanja, u skladu sa odredbama EU propisa koji su na snazi u trenutku homologacije. Konkretno, naznačene vrednosti se izračunavaju na osnovu WLTP postupka ispitivanja (svetskog postupka testiranja lakih vozila). Vrednosti CO₂ i potrošnje naznačene su samo u svrhu poređenja podataka o vozilu. Dozvoljene vrednosti CO₂ i potrošnje možda ne odražavaju stvarne vrednosti CO₂ i potrošnje, koje zavise od mnogih povezanih faktora, na primer, vremenskih uslova i uslova na putu i stanja, upotrebe i opreme vozila. Vrednosti CO₂ i potrošnje navedene u ovom dokumentu odnose se na verzije vozila sa najvišim i najnižim vrednostima. Te vrednosti mogu da se promene u zavisnosti od odabrane opreme i/ili dimenzija guma. Navedene vrednosti CO₂ i potrošnje nisu konačne i mogu se menjati ako se proizvodni ciklus modifikuje. U svakom slučaju, zvanične vrednosti CO₂ i potrošnje kupljenog vozila biće na značene u pratećim dokumentima. Ako vrednosti CO₂ i potrošnje utiču na obračun dažbina i poreza na vozila, pogledajte važeće standarde na snazi.

**** OBAVEŠTENJE O OGRANIČENJU DOSTUPNOSTI DODATNE „UCONNECT“ USLUGE NA TRŽIŠTU REPUBLIKE SRBIJE**

Paketi dodatnih Uconnect usluga: My Assistant (E-Call), My Remote, My Car, My Navigation, My eCharge, My Wi-Fi, My Alert, My Fleet Manager; nisu dostupni na tržištu teritorije Republike Srbije, i ne mogu se koristiti kao deo standardne opreme vozila niti se mogu dokupiti kao opciona oprema, iako vozilo može biti fabrički opremljeno ovim sistemima/uslugama, sa vidljivim komandama u vozilu. Vozilo se prodaje kupcu po ceni koja podrazumeva navedeno ograničenje dostupnosti dodatnih „Uconnect“ usluga, tj. ograničenje dostupnosti navedenih usluga je uzeto u obzir prilikom određivanja cene Vozila.

INTEGRISANI KOČNI SISTEM (IBS)

Ovaj inovativni elektro-mehanički sistem kombinuje sve funkcije ABS i ESC sistema, kao i pojačivač sile (tzv. servo uređaj) kočenja i integriše sve mehaničke komponente u jedan modul. Pritisak na kočnim diskovima ostvaruje aktuator kojim upravlja elektro motor sa posebnim elektronskim modulom.

PREDNOSTI

- Značajno smanjenje mase (–4 kg)
- Kompaktan dizajn (–4 dm³)
- Pобољшanje raspodela mase
- Nema vibracija na pedalima kočnice prilikom aktivacije ABS sistema
- Integracija u Alfa™ DNA sistem omogućava različite karakteristike kočnog sistema u zavisnosti od izabranog režima vožnje
- Izuzetno brzo vreme odziva sistema
- Manji zaustavni put (–5 metara pri početnoj brzini kretanja vozila od 130 km/h)

KONTROLA DINAMIKE VOZILA ALFA™ DNA

Alfa™ DNA sistem može da prilagodi karakter vozila prema izabranom režimu vožnje za nekoliko sekundi.

Dostupna su tri režima:

- **D** – Dynamic
- **N** – Natural
- **A** – Advanced Efficiency

Alfa™ DNA sistem ima uticaj na:

- Mapu motora
- Promenu stepena prenosa automatskog menjača
- Alfa™ Q4 razvodnik snage (ATC)
- Integrirani kočni sistem (IBS)
- Sistem za upravljanje
- Elektronsku kontrolu stabilnosti (ESC)
- Sistem za kontrolu proklizavanja (ASR)
- Adaptivni tempomat (ACC)
- Prikaz 12,3" monitora „Cannocchiale“

SISTEM ZA OSLANJANJE ALFA™ LINK

Alfa™ LINK sistem za oslanjanje je u velikoj meri izrađen od aluminijumskih delova i poseduje polu-virtuelno upravljačko vratilo. Sistem pruža optimalno prljanjanje vozila, odličnu dinamiku vožnje i jedinstveno rukovanje.

Napred:

- 80 % aluminijuma
- Sistem sa dve poprečne vodice (ramena)
- Povećana površina kontakta pneumatika – i pri velikim uglovima zakretanja točkova
- Akermanov ugao zakretanja upravljačkih točkova – različit ugao zakretanja levog i desnog točka omogućava bolju upravljivost prilikom prolaska kroz krivine

Pozadi:

- 45 % aluminijuma
- Multilink sistem oslanjanja
- Bočne i podužne sile se raspoređuju nezavisno
- Kompaktan dizajn

PREDNOSTI

- Veoma brz odziv i precizno upravljanje vozilom
- Najnaprednija dinamika vozila, prljanjanje, stabilnost i amortizacija
- Smanjeno podupravljanje
- Značajno smanjenje mase
- Smanjen najmanji radius skretanja vozila
- Veći slobodan prostor pozadi



TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

50 : 50 - RASPODELA MASE

Idealna raspodela mase vozila u odnosu 50:50 se postiže upotrebom izuzetno lakih materijala poput aluminijuma i karbonskih vlakana. Upotreba ovih materijala zajedno sa inovativnim tehničkim rešenjima rezultira izvanrednom upravljivošću vozila i jedinstvenim iskustvom u vožnji.

KARDANOVO VRATILO OD KARBONSKIH VLAKANA

Konstrukcija Kardanovog vratila od karbonskih vlakana potiče direktno iz sveta moto-sporta. Ovakva konstrukcija utiče na smanjenje mase i optimalnu raspodelu mase na prednje i zadnje točkove. Poseban značaj predstavlja smanjenje obrtne mase što utiče na bolji odziv motora.

ZF® OSMOSTEPENI AUTOMATSKI MENJAČ

ZF® automatski menjač predstavlja standard u svim modelima i menja ponašanje u zavisnosti od režima vožnje. Uživajte u udobnosti i efikasnosti u režimu Advanced Efficiency, u harmoničnoj promeni stepena prenosa u Natural režimu ili sportskom odzivu u Dynamic režimu.



ALFA™ Q2 SAMOBLOKIRAJUĆI DIFERENCIJAL

Alfa™ Q2 mehanički samoblokirajući diferencijal optimizuje proklizavanje točkova u svim uslovima vožnje distribucijom odgovarajućeg obrtnog momenta na zadnje točkove.

Prilikom kretanja kroz krivinu, zbog distribucije mase usled centrifugalne sile spoljašnji točkovi će biti više opterećeni što dovodi do manjeg prijanjanja na unutrašnjim točkovima. U tom trenutku Q2 diferencijal će smanjiti brzinu zadnjeg unutrašnjeg točka. Kao rezultat, obrtni moment se može prenети na podlogu, vozilo ima bolje prijanjanje, a vozač može većom brzinom proći kroz krivinu.

PREDNOSTI U ODNOSU NA STANDARDNI DIFERENCIJAL

- Pобољшanje vozne dinamike kada dođe do efekta zaključavanja
- Optimizacija stabilnosti vozila u brzim krivinama
- Povećanje prijanjanja, pogotovo na putevima sa različitim podlogama
- Povećana bezbednost na mokrim i klizavim putevima



ALFA™ Q4 POGON NA SVIM TOČKOVIMA

Alfa™ Q4 pogon na svim točkovima pruža ono što je potrebno, kada je potrebno. Sistem sprečava podupravljanje i nadupravljanje i na optimalan način raspoređuje pogon na točkovima tako da se vozilo kreće po željenoj putanji.

Sistem poseduje aktivan razvodnik snage (Active Transfer Case, ATC) koji zajedno sa prednjim diferencijalom (Front Axle Differential, FAD) omogućava izuzetno kratko vreme odziva i dinamičku raspodelu snage.

- U normalnim uslovima, 100% obrtnog momenta ide na zadnje točkove
- U slučaju smanjenog prijanjanja, do 50% obrtnog momenta može otići na prednje točkove
- Raspodela obrtnog momenta u roku od 150 milisekundi
- Sistem omogućava razliku brzine između prednjih i zadnjih točkova do 2,5%
- Sistem je povezan sa Alfa™ DNA sistemom
- Može se kombinovati sa Alfa™ Q2 diferencijalom

PREDNOSTI

- Stabilnost, snaga, sigurnost
- Dobar odziv i zadovoljstvo u vožnji





Opisi i ilustracije sadržani u ovoj brošuri kao i informacije o obimu isporuke, opremi, boji, izgledu, performansama, dimenzijama, težini, potrošnji goriva i eksploatacionim troškovima vozila odgovaraju vremenu štampanja. Specifičnu opremu vozila možete nabaviti kod ovlašćenog Alfa Romeo® dilera na osnovu važećeg cenovnika. Sve navedene cene su preporučene maloprodajne cene. Ilustracije sadrže specijalnu opremu ili karakteristike koje nekada nisu dostupne na tržištu.

OBAVEŠTENJE O OGRANIČENJU DOSTUPNOSTI DODATNE „UCONNECT“ USLUGE NA TRŽIŠTU REPUBLIKE SRBIJE

Paketi dodatnih Uconnect usluga: My Assistant (E-Call), My Remote, My Car, My Navigation, My eCharge, My Wi-Fi, My Alert, My Fleet Manager; nisu dostupni na tržištu teritorije Republike Srbije, i ne mogu se koristiti kao deo standardne opreme vozila niti se mogu dokupiti kao opciona oprema, iako vozilo može biti fabrički opremljeno ovim sistemima/uslugama, sa vidljivim komandama u vozilu. Vozilo se prodaje kupcu po ceni koja podrazumeva navedeno ograničenje dostupnosti dodatnih „Uconnect“ usluga, tj. ograničenje dostupnosti navedenih usluga je uzeto u obzir prilikom određivanja cene Vozila.

PROIZVOĐAČ - PRODAVAC ZADRŽAVA PRAVO IZMENE OPREME I PERFORMANSI BEZ PRETHODNE NAJAVE

Ovlašćeni uvoznik i distributer Crossroad Adria doo